

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Верхнетуринский механический техникум»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГАПОУ СО

«Верхнетуринский механический техникум»

(подпись)

М.Н. Шутова

(инициалы и фамилия)

М.П.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
«ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ
МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А1»**

Адрес места осуществления образовательной деятельности:

Свердловская область, г. Верхняя Тура, ул. Грובה, 1а.

(адрес оборудованных учебных кабинетов)

Свердловская область, г. Верхняя Тура, ул. Грובה, 1а.

(адрес закрытой площадки или автодрома)

Согласовано

Государственный технический надзор

г. Нижний Тагил

М.П.



г. Верхняя Тура, 2019 г.

Рассмотрено на заседании ПЦК
технического профиля
«16» сентября 2020 г.
Протокол № 1
Председатель ПЦК
_____ В.И. Хисамутдинова

Согласовано:
Методическим советом
ГАПОУ СО «ВТМТ»
«__» _____ 2020 г.
Протокол № ____
Председатель МС _____

Рабочая учебная программа профессиональной подготовки по профессии
Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А1»

Составители: Чепуштанов С.Н. – преподаватель первой к.к.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

- 1.1. Область применения примерной программы
- 1.2. Цель и задачи профессионального модуля
- 1.3. Формы контроля и оценивания элементов модуля

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ

- 1.1. «Устройство внедорожных мототранспортных средств»
- 1.2. «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств»
- 1.3. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
- 3.4. «Психофизиологические основы деятельности водителя»
- 3.5. «Основы управления транспортными средствами»
- 3.6. «Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»
- 3.7. «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»
- 3.8. «Безопасная эксплуатация самоходных машин»
- 3.9. «Управление внедорожными мототранспортными средствами категории А1»

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

1.1. Область применения программы

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с Профессиональным стандартом «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. № 833н) и постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации - ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) -2000., утвержденного Министерством образования Российской Федерации в части освоения квалификаций водителей внедорожных мототранспортных средств по следующему виду профессиональной деятельности:

Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях (Код 17.016)

8321 Водитель мототранспортных средств

Отнесение к видам экономической деятельности:

49.39.39 Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки

49.41.2 Перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) (Обобщенные трудовые функции, трудовые функции)

2 уровень квалификации

«А» Управление внедорожным мототранспортным средством и его техническое обслуживание

Управление внедорожным мототранспортным средством А/01.2

Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства А/02.2

Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством А/03.2

3 уровень квалификации

«В» Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой до 3500 кг и числом сидячих мест не более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей

Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях В/01.3

Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства В/02.3

Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях В/03.3

4 уровень квалификации

«С» Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей

Управление внедорожным автотранспортным средством С/01.4

Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг С/02.4

Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях С/03.4

Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка С/04.4

«D» Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей 4 Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров D/01.4

Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров D/02.4

Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом D/03.

1.2. Цели и задачи программы

Основная цель вида профессиональной деятельности: Безопасная перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях, в ходе освоения профессиональной подготовки обучающийся должен:

- выполнять трудовые действия

Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида

Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей

Оценка состояния маршрута

Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку

Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках

Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости

Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида

Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях

Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях

Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода

Формирование безопасного пространства вокруг мототранспортного средства в различных условиях движения и при остановке

- уметь

Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь

Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации

Маневрировать в ограниченном пространстве

Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения

Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения

Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ)

- знать

Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя

Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством

Приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка)

Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог

Виды средств индивидуальной защиты

Специфические требования

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

1.3. Формы контроля и оценивания элементов программы

МДК 01.01 Устройство внедорожных мототранспортных средств – зачет

МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств - зачет

МДК 01.03 Основы законодательства в сфере дорожного движения - зачет

МДК 01.04 Психофизиологические основы деятельности водителя - зачет

МДК 01.05 Основы управления транспортными средствами - зачет

МДК 01.06 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии - зачет

ПП 00.01 Практическое вождение внедорожных мототранспортных средств категории A1- зачет

ПМ 01.01 Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях – экзамен квалификационный

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – Ростехнадзор) обучающиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее водитель внедорожного мотосредства).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Утверждаю:
Директор ГАПОУ СО ВТМТ
_____ М.Н. Шутова

**Учебный план
программы профессиональной подготовки
по образовательной программе
Водителей внедорожных мототранспортных средств
Квалификация:
Водитель мототранспортных средств категории “А 1”**

Форма обучения – очная; очно-заочная
Нормативный срок - 1,5 мес. (130 час.)

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы	Форма контроля	Сроки обучения		
			Всего	Теория	Лабораторно-практические занятия
ПМ.00	Профессиональные модули		106	70	36
МДК.01.01	Устройство внедорожных мототранспортных средств	3	16	10	6
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств	3	18	12	6
МДК.01.03	Основы законодательства в сфере дорожного движения	3	22	14	8
МДК.01.04	Психофизиологические основы деятельности водителя	3	10	8	2
МДК.01.05	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	3	18	8	10
МДК.01.06	Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1	3	22	18	4
	Всего по учебным дисциплинам и профессиональным модулям		106	70	36
ПП. 00	Практическое вождение внедорожных мототранспортных средств (на 1чел.)	3	12		
	Квалификационный экзамен	ЭК	6		
	Консультации		6		
	Всего:		130		

Учебная нагрузка при очно-заочной форме обучения без отрыва от производства 16 часов в неделю

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ

МДК 01.01 «Устройство внедорожных мототранспортных средств».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№/№ тем	Темы и содержание	Кол-во часов
Тема 1	Введение. Разновидности внедорожных мототранспортных средств. Классификация внедорожных мототранспортных средств. Общее устройство внедорожных мототранспортных средств	2
Тема 2.	Двигатель Общее устройство и работа двигателя. Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.	2
Тема 3	Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.	2
Тема 4.	Трансмиссия Назначение, устройство и работа трансмиссии. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения	2
Тема 5.	Несущая система Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.	2
Тема 6.	Ходовая часть Назначение, устройство и работа ходовой части. Неисправности ходовой части, принципы и способы их устранения	2
Тема 7.	Органы управления Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения:	2
	Экзамен	2
	Всего	16

Содержание учебного предмета

Тема 1. Введение

Разновидности внедорожных мототранспортных средств.

Классификация внедорожных мототранспортных средств.

Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 2. Двигатель

Общее устройство и работа двигателя.

Системы смазывания и охлаждения двигателя.

Топливо и горючие смеси. Система питания.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование

Источники тока. Система зажигания.

Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия

Назначение, устройство и работа трансмиссии.

Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 5. Несущая система

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 6. Ходовая часть

Назначение, устройство и работа ходовой части.

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления

Устройство и работа органов управления.

Определение технического состояния рулевого управления.

Определение технического состояния тормозной системы.

Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

Практические занятия

Тема. Регулировка зажигания.

Тема. Регулировка механизма сцепления

Тема. Регулировка механизмов ходовой части.

**МДК.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных
мототранспортных средств»
Распределение учебных часов по разделам и темам**

№/№ тем	Темы и содержание	Кол-во часов
1.	Обслуживание двигателя и его систем Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях. Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий. Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий: Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска	4
2.	Обслуживание электрооборудования Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита. Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов. Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения реле-регулятора. Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.	4
3.	Обслуживание трансмиссии Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач. Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения и величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей. Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния: Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.	4
4.	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления Несущая система: осмотр рамы. Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов:	4
	Экзамен	2
	Всего	18

Содержание учебного предмета

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

Практические занятия

Тема. Техническое обслуживание системы электрооборудования.

Тема. Техническое обслуживание системы питания.

Тема. Техническое обслуживание ходовой части и рулевого управления

МДК.01.03 «Основы законодательства в сфере дорожного движения» Распределение учебных часов по разделам и темам

п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Общие положения. Основные понятия и термины	2	2	-
2	Дорожные знаки	2	2	-
3	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	-
4	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2-4	4	-	4
5	Проезд перекрестков	2	2	-
6	Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия по темам 5-6	4	-	4
7	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	2	2	-
8	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	2	2	-
	Всего	20	12	8
	Экзамен	2		
	ИТОГО	22		

Содержание учебного предмета

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории "А1" (далее - водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиций, гостехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Порядок движения. Остановка и стоянка

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и

разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2-4.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрестков общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 6. Проезд железнодорожных переездов

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5-6.

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Тема 7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

МДК.01.04 «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Всего	10	6	4

Содержание: Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения

внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; понятие об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения

водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Психологический практикум.

**МДК 01.05 «Основы управления транспортными средствами»
Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	4	4	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	4	4	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	4	-
Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	4	4	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	4	4	-
Всего	22	22	

Содержание: Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность

транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость. Решение ситуационных задач.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной

дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; мифы о ремнях безопасности; законодательство Российской Федерации об использовании ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; законодательство Российской Федерации об использовании детских удерживающих устройств; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

МДК 01.05 «Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии»

N п/п	Темы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретически е занятия	практические. занятия
1	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-
2	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	-
3	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	1	1	-
4	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	-
5	Термические поражения	1	1	-
6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	-
7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	2	1	1
8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2	-	2
9	Остановка наружного кровотечения	2	1	1
10	Транспортная иммобилизация	1	-	1
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2	-	2
12	Обработка ран. Десмургия.	1	-	1
13	Пользование индивидуальной аптечкой	1	-	1
	Всего	17	8	9
	Зачёт	1		
	ИТОГО	18		

Содержание учебного предмета

Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечнососудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим.

Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим - как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского

работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки. способы оказания первой медицинской помощи.

Тема 8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

(Практические навыки - см. приложение, п.п. 1 - 8; 26)

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания "изо рта в рот", "изо рта в нос". Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 9. Остановка наружного кровотечения (практические навыки - см. приложение, п. 9)

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканье, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 10. Транспортная иммобилизация (Практические навыки - см. приложение, п.п. 15, 16)

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из ТС; их транспортировка, погрузка в транспорт (Практические навыки - см. приложение, п.п. 17 - 19; 21 - 22)

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 12. Обработка ран. Десмургия.

(Практические навыки - см. приложение, п.п. 10 - 13; 25)

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

Тема 13. Пользование индивидуальной аптечкой (Практические навыки - см. приложение, п.п. 14, 20, 23, 24, 27 - 29)

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

Приложение 1

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей
2. Искусственная вентиляция легких:
 - Изо рта в рот (с применением и без применения устройства для проведения искусственного дыхания)
 - Изо рта в нос
3. Закрытый массаж сердца:
 - Двумя руками
 - Одной рукой
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями

6. Определение пульса:

- На лучевой артерии
- На бедренной артерии
- На сонной артерии

7. Определение частоты пульса и дыхания

8. Определение реакции зрачков

9. Техника временной остановки кровотечения

- Прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
- Наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств
- Максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
- Наложение резинового жгута
- Передняя тампонада носа
- Использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"

10. Проведение туалета ран:

11. Наложение бинтовых повязок:

- | | | |
|----------------|----|----------------|
| - циркулярная | на | - косыночная |
| конечность | | - Дезо |
| - колосовидная | | - окклюзионная |
| - спиральная | | - давящая |
| - "чепец" | | - контурная |
| - черепашья | | |

12. Использование сетчатого бинта

13. Эластичное бинтование конечности

14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря

15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:

- | | |
|--------------|----------|
| - ключицы | - бедра |
| - плеча | - голени |
| - предплечья | - стопы |
| - кисти | |

16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:

- | | |
|----------------|---------------------------|
| - позвоночника | - множественных |
| - таза | переломах ребер |
| - живота | - черепно-мозговой травме |

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- | | |
|-----------|----------------|
| - грудной | - позвоночника |
|-----------|----------------|

- клетки - ГОЛОВЫ
- живота
- таза

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках - на спине
- на одеяле - на плечах
- на щите - на стуле
- на руках

19. Погрузка пострадавших в:

- Попутный транспорт (легковой, грузовой)
- Санитарный транспорт

20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой

21. Снятие одежды с пострадавшего

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего

23. Техника обезболивания хлорэтилом

24. Использование аэрозолей

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета

26. Техника введения воздуховода

27. Использование гипотермического пакета-контейнера

28. Применение нашатырного спирта при обмороке

29. Техника промывания желудка

**ПП 01 «Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А1»
Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Упражнения в правильной посадке, действия органами управления Изучение показаний контрольных приборов.	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения, Разгон-торможение. Остановка и трогание на подъёме.	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка .	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование Движение задним ходом.	2
Вождение по учебным маршрутам	3
Итого	12

Содержание учебного предмета

Т.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Т.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Т.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в

заданном месте с применением различных способов торможения:

3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;

3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения начало движения, разгон, , остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т. 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Т. 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Т. 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Т. 6.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Т. 6.2. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом;

Т. 6.3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;

Т. 6.4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

Т. 6.5. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

Т. 6.6. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;

Т. 6.7. Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Т.6.8. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение по мостам и путепроводам, движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа содержит профессиональную характеристику, учебный план, программы МДК и практического вождения.

Учебный план – учебный план содержащий перечень предметов, количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, вносимые на зачеты, консультации, экзамен квалификационный, общее количество часов.

Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах: При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически, привлекать, учащихся к самостоятельной, работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке (трактодроме). Вождение проводится вне сетки учебного плана. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

На обучение вождению отводится – 32 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой медицинской помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводится зачет.

На прием квалификационного экзамена отводится по учебному плану 6 часов.

Экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

Медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся ГАПОУ СО «ВТМТ» с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям реализации программы.

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории, подкатегории.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы включают:

Учебные транспортные средства подкатегории «А1» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Закрытая площадка для обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка должна иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах нормы.

Размеры закрытой площадки и обустройство техническими средствами организации дорожного движения должны обеспечивать выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с их поверхности.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

В целях реализации программы на закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый) пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Материально-технические условия реализации программы являются требование к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещены на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://vtmt.ru/>.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении квалификационного экзамена проверяются навыки управления внедорожных мототранспортных средств категории «А1» на закрытой площадке или трактодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ГАПОУ СО «ВТМТ» на бумажных и (или) электронных носителях.

Результаты (освоенные трудовые функции)	Основные показатели оценки результата (трудовые действия и умения)	Формы и методы контроля и оценки
Управление внедорожным мототранспортным средством	Управляет внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях в соответствии с правилами дорожного движения	ПП, ЭК
	Маневрирует в ограниченном пространстве в соответствии с правилами дорожного движения	ПП, ЭК

	Выполняет действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	ПП, ЭК
Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	Подготавливает мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь	ПП, ЭК
	Следит за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации	ПП, ЭК
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	Контролирует обеспечение безопасности дорожного движения при перевозке грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	ПП, ЭК
	Применяет средства индивидуальной защиты (СИЗ)	ПП, ЭК